

הפניה לבדיקת/להתקנת מערכות מיגון

מספר הסוכן
תאריך מתן ההצעה

נכבדי,

אנו שמחים על בחירתך להימנות עם ציבור לקוחותינו. ביטוח רכבך בפני גניבה מותנה בקיום מיגון נאות כפי שנקבע על-ידי חברתינו ואנשי מקצוע. לפיכך, אתה מתבקש לפנות טלפונית בתוך 48 השעות הקרובות אל אחת מתחנות השירות אשר הוסמכו לבדיקת/להתקנת מיגון לרכב (להלן "ממגן מורשה") ולתאם מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך, או להתקנת/להשלמת מיגון על-פי הצורך.

לברור תחנת השירות הקרובה על-פי סוג המיגון שמתקן ברכבך ניתן להתקשר לטלפון:

מוקד "פוינטר" מקבוצת שגריר - 8888*

מוקד "רב בריח" - 08-9424242, שלוחה 5

רשת "איתוראן" - (נייד 325 * / 03-6533515 / 1-222-22-55)

בכבוד רב,

ביטוח חקלאי

אגודה שיתופית מרכזית בע"מ

פרטים כלליים

שם הסוכן	מספר הסוכן	מספר טלפון נייד	מספר פקס
שם משפחה	שם פרטי	מספר זהות/תאגיד	
מספר הרכב	שם היצרן	הדגם	שנת הייצור
מספר הפוליסה	קוד דגם לפי "לוי יצחק"	רמת מיגון נדרשת * (סמן ✓ בעיגול)	
פרטים נוספים		60 ○ 50 ○ 45 ○ 42/ב40 ○ 41/א40 ○ 37/ב35 ○ 36/א35 ○ 30 ○	

לשימוש תחנת הבדיקה/ההתקנה - הממגן המורשה

תקינות	אמצעי מיגון קיימים ברכב הנ"ל לפני התקנה/השיפור - סמן את התשובות המתאימות והשלם פרטים
○ לא ○ כן	○ מערכת מיגון (שולל תנועה):
○ לא ○ כן	○ סוג/דגם מערכת איתור:
○ לא ○ כן	○ אתר:
	ברכב הנ"ל קיים מיגון תקין המתאים לרמת המיגון (סמן ✓ בעיגול ליד התשובה המתאימה)* 60 ○ 50 ○ 45 ○ 42/ב40 ○ 41/א40 ○ 37/ב35 ○ 36/א35 ○ 30 ○
	להתאמת המיגון ברכב לרמת המיגון הנדרשת - הותקן/שופר מיגון מסוג _____
תאריך הבדיקה	טופל בתחנת שירות (סמן ✓ בעיגול ליד התשובה המתאימה) ○ פוינטר ○ רב בריח ○ רשת איתוראן ○ מיגון ייבואן (בונדאט) ○ אחר, רשום את שם תחנת השירות _____

*לנוחותך - ראה בעמוד הבא את טבלת מפרט קודי רמות המיגון הקיימות

יש להעביר את הטופס חתום

לפקס מספר 073-7 15 1340 או לדואר אלקטרוני migunim@bth.co.il

אישור שמאי חברת ביטוח חקלאי

חותמת התחנה וחתימת הבודק

מפרט קודי רמות המיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

קוד מיגון נדרש	פירוט אמצעי המיגון בהתאם לרמת המיגון הנדרשת
30	שולל תנועה מקורי המותקן על-ידי יצרן הרכב. בנוסף, עלוקה - יחידת ניתוקים המבצעת ניתוק של מערכת פעולה חיונית למנוע הרכב. העלוקה נדרכת באופן פסיבי לאחר כיבוי המנוע ומנוטרלת באמצעות הקשת קוד סודי על לוח המקשים.
35	36/א35 שגרות - מערכת איתור זעירה מבוססת תקשורת GPS המשלבת טכנולוגיה סלולרית (GSM) להעברת נתונים וכוללת חיישן תאונה. המערכת מותקנת ומוסלקת בתוך הרכב. למבטוח מנוי תקף בחברת האיתור במהלך כל תקופת הביטוח. 37/ב35 שולל תנועה מקורי המותקן על-ידי יצרן הרכב. בנוסף, עלוקה - יחידת ניתוקים המבצעת ניתוק של מערכת פעולה חיונית למנוע הרכב. העלוקה נדרכת באופן פסיבי לאחר כיבוי המנוע ומנוטרלת באמצעות הקשת קוד סודי על לוח המקשים. כספת המותקנת על מחשב ניהול המנוע.
40	41/א40 שולל תנועה מקורי המותקן על-ידי יצרן הרכב, נוסף על מערכת איתור פעילה, בעלת לוח מקשים או שלט קוד ובנוסף עלוקה. אם אין אפשרות להתקין עלוקה אפשר לאשר יחידת איתור "פאל" כחלופה לעלוקה. הסכם מנוי עם חברת האיתור יהיה בתוקף בהתאם לתנאיו בכל תקופת הביטוח. 42/ב40 שולל תנועה מקורי המותקן על-ידי יצרן הרכב נוסף על מערכת איתור חצי פעילה (מערכת SAVE) המתריעה למוקד חברת האיתור בעת החלפת מחשב הרכב או ניסיון פגיעה במערכת האיתור (טכנולוגית RF או GPRS). הסכם מנוי עם חברת האיתור יהיה בתוקף בהתאם לתנאיו בכל תקופת הביטוח.
45	מערכת איתור המבוססת על איתור מיקום באמצעות תקשורת GPS והעברת הנתונים למוקד בתקשורת GPRS. המערכת כוללת חיבור תיל ממעיד למחשב הרכב, ושולחת הודעה מתאימה למרכז הבקרה בכל מקרה של ניתוק מחשב הרכב או בעת ניסיון חבלה במערכת האיתור (ניתוק תיל ממעיד) וכן גם כוללת לוח מקשים וגלאי גרירה.
50	שולל תנועה מקורי המותקן על-ידי יצרן הרכב, נוסף על מערכת איתור פעילה בעלת לוח מקשים או שלט קוד הכוללת עלוקה וגלאי גרירה וכן גם יחידת איתור לגיבוי "פאל". הסכם מנוי עם חברת האיתור יהיה בתוקף בהתאם לתנאיו בכל תקופת הביטוח.
60	שולל תנועה מקורי המותקן על-ידי יצרן הרכב, מערכת איתור פעילה בעלת לוח מקשים או שלט קוד. בנוסף עלוקה + יחידת איתור לגיבוי "פאל" + יחידת איתור "פאל" טריגר ובנוסף גלאי גרירה. יש חובה לקיום שתי טכנולוגיות שידור וקליטה למערכות האיתור (RF/GPRS). הסכם מנוי עם חברת האיתור יהיה בתוקף בהתאם לתנאיו בכל תקופת הביטוח.