

הפניה לבדיקת/להתקנת מערכות מיגון

נכבדי,

אנו שמחים על בחירתך להימנות עם ציבור לקוחותינו. ביטוח רכבך בפני גניבה מותנה בקיום מיגון נאות כפי שנקבע על-ידי חברתנו ואנשי מקצוע. לפיכך, אתה מתבקש לפנות טלפונית בתוך 48 השעות הקרובות אל אחת מתחנות השירות אשר הוסמכו לבדיקת/להתקנת מיגון לרכב (להלן "ממגן מורשה") ולתאם מועד לבדיקת המיגון הקיים ברכבך, או להתקנת/להשלמת מיגון על-פי הצורך.

לבירור תחנת השירות הקרובה על-פי סוג המיגון שמוקדן ברכבך ניתן להתקשר לטלפון:

מוקד "פוינטר" - 9444*

מוקד "רב בריח" - 08-9424242, שלוחה 5

רשת "איתוראן" - (נייד 325 *) / 03-6533515

בכבוד רב,

ביטוח חקלאי

אגודה שיתופית מרכזית בע"מ

פרטים כלליים

פרטי הסוכן	שם הסוכן	מספר הסוכן	מספר טלפון נייד	מספר פקס
פרטי המבוטח	שם משפחה	שם פרטי	מספר זהות/תאגיד	
פרטי הרכב	מספר הרכב	שם היצרן	הדגם	שנת הייצור
פרטים נוספים	מספר הפוליסה	קוד דגם לפי "לוי יצחק"	רמת מיגון נדרשת * (סמן ✓ בעיגול)	
			2 ○ 4 ○ 5 ○ 6 ○ 8 ○ 9 ○ 10 ○ 12 ○ 14 ○	

לישמוש תחנת הבדיקה/ההתקנה - הממגן המורשה

אמצעי מיגון קיימים ברכב הנ"ל - סמן את התשובות המתאימות והשלם פרטים*	תקין	לא תקין	יצרן ודגם המיגון
○ רמה 2 - עלוקה + לוח מקשים			
○ רמה 4 - עלוקה + לוח מקשים + כספת			
○ רמה 5 - עלוקה מבוססת זיהוי ביומטרי			
○ רמה 6 - מערכת איתור זעירה			
○ רמה 8 - מערכת איתור חצי פעילה			
○ רמה 9 - מערכת איתור פעילה + לוח מקשים			
○ רמה 10 - מערכת איתור פעילה + עלוקה + לוח מקשים			
○ רמה 12 - מערכת איתור פעילה + מערכת איתור רדומה לגיבוי + עלוקה + לוח מקשים			
○ רמה 14 - מערכת איתור פעילה + 2 מערכות איתור רדומות לגיבוי + עלוקה + לוח מקשים			
הערות המתקין:			
תאריך הבדיקה	טופל בתחנת שירות (סמן ✓ בעיגול ליד התשובה המתאימה)		
	○ פוינטר ○ רב בריח ○ רשת איתוראן ○ מיגון יבואן (בונדד)		
	○ אחר, רשום את שם תחנת השירות		

*לנוחותך - ראה בעמוד הבא את טבלת מפרט קודי רמות המיגון הקיימות

יש להעביר את הטופס חתום לפקס מספר 073-7151340 או לדואר אלקטרוני migunim@bth.co.il

אישור שמאי
חברת ביטוח חקלאי

חותמת התחנה
וחתימת הבדוק

המשך בעמוד 2

מפרט קודי רמות המיגון לרכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון

קוד מיגון נדרש	פירוט אמצעי המיגון בהתאם לרמת המיגון הנדרשת
2	עלוקה + לוח מקשים שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף עלוקה המנוטרלת ע"י לוח מקשים.
4	עלוקה + לוח מקשים + כספת שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב, בנוסף עלוקה המנוטרלת ע"י לוח מקשים וכמו כן כספת המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת יכולת החלפתו.
5	מערכת המבוססת על טכנולוגיית זיהוי ביומטרי בטלפון הנייד באמצעות טביעת אצבע או פנים המערכת מזהה את זהות הנהג בצורה חד ערכית, ומאפשרת התנעת הרכב אך ורק לאחר אימות ביומטרי של המשתמש המורשה.
6	מערכת איתור זעירה מערכת זעירה המבוססת תקשורת GPS המשלבת טכנולוגיה סלולרית GSM להעברת נתונים הכוללת חיישן תנועה אשר מוסלקת ברכב. למבוטח מנוי בתוקף במהלך כל תקופת הביטוח, כאשר מזוהה פעילות חריגה, נשלחת התרעה למוקד המבצעי.
8	מערכת איתור חצי פעילה שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב ובנוסף מערכת איתור חצי פעילה מבוססת תקשורת GPS/RF המתריעה למוקד חברת האיתור על מיקום הרכב ומצבו בזמן גניבתו. למבוטח מנוי בתוקף במהלך כל תקופת הביטוח.
9	מערכת איתור פעילה + לוח מקשים שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב, ובנוסף מערכת איתור פעילה. המערכת תהא מחוברת למוקד ספק השירות ולמבוטח מנוי בתוקף במהלך כל תקופת הביטוח.
10	מערכת איתור פעילה + עלוקה + לוח מקשים שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב, בנוסף עלוקה המנוטרלת ע"י לוח מקשים וכמו כן מערכת איתור פעילה. המערכת תהא מחוברת למוקד ספק השירות ולמבוטח מנוי בתוקף במהלך כל תקופת הביטוח. *במקרים בהם לא ניתן להתקין עלוקה נדרש להתקין מערכת איתור נוספת כחלופה.
12	מערכת איתור פעילה + מערכת איתור רדומה לגיבוי + עלוקה + לוח מקשים שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב, בנוסף עלוקה המנוטרלת ע"י לוח מקשים וכמו כן מערכת איתור פעילה ומערכת רדומה נוספת לגיבוי. המערכת תהא מחוברת למוקד ספק השירות ולמבוטח מנוי בתוקף במהלך כל תקופת הביטוח.
14	מערכת איתור פעילה + 2 מערכות איתור רדומות לגיבוי + עלוקה + לוח מקשים שולל תנועה מקורי (אימובילייזר) המותקן ע"י יצרן הרכב, בנוסף עלוקה המנוטרלת ע"י לוח מקשים וכמו כן מערכת איתור פעילה ועוד שתי מערכות איתור רדומות לגיבוי הפועלות בטכנולוגיה שונה. המערכות יהיו מחוברת למוקד ספק השירות ולמבוטח מנוי בתוקף במהלך כל תקופת הביטוח.